



Federación Regional
de Automovilismo
N° 3
Zona Sudoeste

Federación Regional de Automovilismo N° 3 Zona Sudoeste

Alem 373 C.C. 41 Telefax: 02923-472661 8170 – Pigüé - Buenos Aires
E-mail: federacion3sudoeste@s8.coopenet.com.ar

ACTA REUNION CALENDARIOS AÑO 2019

En el Salón de la Cámara de Comercio de Pigüé, siendo las 16,00 horas del 1º-12-2018, con la presencia de las siguientes instituciones: A.B.K., Auto Club Pigüé, Cámara Automoto Club Viédma, Superkart del SO, Bahía Blanca Automóvil Club, TC del SO, Autódromo Ezequiel Crisol, Salliquelo Auto Club, Club Atlético Saavedra, Fórmula 3 CV 1.4, Turismo Regional, Sport Prototipos, Auto Club Salazar, Club Midgistas del Sur, Kartódromo Las Mellizas de Pehuajó, ACAS, CRAS, TPS, AKDS, Karting 390, Karting Tierra Norte y Coronel Dorrego Automóvil Club. El Automoto Club Coronel Suárez, La Asociación de Rally de Coronel Pringles y la Categoría Rally, se encuentran ausentes por estar disputando la última fecha del campeonato. **Ausente con aviso:** Punta Alta Automóvil Club, Automoto Club Pehuajó y Automoto Club Hénderston. **Ausentes sin Aviso:** Automoto Club Trenque Lauquen, Club Alumni. Por el CE de la Federación estaban presentes los Señores Gustavo Joaquín, Raúl D'Amico, Fernando Bidart, Facundo García, Christian Fernández, Martín Gonzalez Adela Lugones y Juan Carlos Araujo. Da comienzo la reunión de Calendarios para el año 2019, habiéndose entregado previamente las Pautas para esta reunión que asimismo se habían adelantado por mail a todos. Comienza hablando Gustavo Joaquín agradeciendo la presencia de todos, manifestando que además del Club Alumni que ya desarrolló actividad de Karting en la segunda mitad de este año, se sumará Coronel Dorrego y el Kartódromo Las Mellizas de Pehuajó. También está la posibilidad cierta de disponer para el mes de marzo del autódromo Ezequiel Crisol ya repavimentado, lo que daría alternativas a las categorías de asfalto. Luego le pide a Raúl D'Amico que explique someramente lo sucedido con el TC del SO en la última fechas del año. D'Amico explica que lamentablemente el campeonato quedó desierto. Que en primera instancia, al no disponer la primera final de la 8va fecha con el número de pilotos necesarios (8) se corrió igualmente para poder resolverlo luego. La segunda final completó el mínimo, pero cada fecha consta de dos finales y uno de los pilotos reclamó que la primera final, la cual no corrió fuera sin puntos y otro de los pilotos pidió que fuera puntuable. Ante esto se envió a la CDA del ACA las actuaciones lo que concluyó con la declaración del Campeonato Desierto. En 42 años que tiene de vida la FRAD es la primera vez que sucede y también es dable decirlo que la categoría tuvo toda la intención de culminarlo.

Araujo explica que el su reglamento de Campeonato la Categoría dice que debe haber 8 autos mínimos en línea de partida, cuando en los demás reglamentos dicen inscriptos y/o clasificados y además que la FRASD disponga de la potestad de otorgar el 50% del puntaje, en casos excepcionales donde ese mínimo de participantes no se cumpla. Culminado esto se comienza con la lectura del calendario del Rally que han enviado con las fechas y sin escenarios. Las mismas son: 10/03, 07/04, 05/05, 09/06, 04/08, 08/09, 05/10 y 10/11 Coronación. Se continúa con las fechas de CRAS: 10/03 Pehuajó; 31/03 Coronel Suárez, 21/04 Salazar; 12/05 Hénderston; 02/06 Urdampilleta con pilotos invitados. Se les hace saber que previamente se deberá inspeccionar dicho circuito para ver si está apto para la competencia. Continuando con CRAS: 23/06 Coronel Suárez; 14/07 Salazar; 04/08 Pehuajó; 25/08 Hénderston y 15/09 Urdampilleta - Coronación, este circuito con la misma advertencia anterior. Se continuó con ACAS, siendo su calendario el siguiente: 07/04 Salazar; 05/05 Coronel Suárez; 09/06 Salliquello; 07/07 Pehuajó; 04/08 Salliqueló; 08/09 Coronel Suárez; 08/10 Pehuajó y 03/11 Salazar. A continuación se dieron las primeras tres fechas del Karting Tierra Norte: 24/02 Trenque Lauquen (Nocturno); 24/03 Saavedra; 14/04 Las Mellizas (Pehuajó), Se le pregunta a Saavedra y Las Mellizas si quieren tomas otras fechas, Saavedra acepta tomando la del 16/06 y Las Mellizas resuelven esperar a reunirse con el resto. Se dan las fechas presentadas por el Club Midgistas del Sur para su Torneo Invernal, aclarándose que podría realizarse tres fechas en Bahía Blanca y las otras tres en Coronel Dorrego, sin tener definición aún de cuales corresponden a cada escenario, pero las fechas solicitadas no serán modificadas. Las mismas son : 05/05; 26/05; 16/06; 07/07; 04/08 y 25/08. Se pregunta quienes realizarán Picadas, manifestando Autódromo Crisol que realizarán tres fechas los días 19/01, 09/02 y 23/02/2019. A continuación se toman las fechas de ABK que serán: 03/03 C. Pringles; 31/03 Punta Alta; 28/04 C. Dorrego; 19/05 Saavedra y las restantes siete fechas con escenario a confirmar, siendo las mismas: 09/06; 30/06; 28/07; 08/09; 29/09; 20/10 y 10/11. Se realizarán fechas con pilotos invitados, una con cada categoría lo cual se informará más adelante. Se continúa

con el Superkart que presenta las siguientes fechas: 10/03 Cabildo; 07/04 Punta Alta; 05/05 C. Dorrego; 02/06 Cabildo; 07/07 C. Dorrego; 04/08 Cabildo; 25/08 C. Dorrego; 15/09 Punta Alta; 06/10 Cabildo y 03/11 Cabildo. Queda aclarado que algunas de las fechas de Coronel Dorrego serán trocadas con otras instituciones de este calendario, puesto que Dorrego podría tener fechas del invernial de Midgets que aún no están definidas. Se continúa con el Karting AKDS, siendo las fechas las siguientes: 17/02 A Confirmar; 31/03 Pigüé con pilotos invitados; 28/04 A confirmar; 26/05 Pigüé; 23/06 A Confirmar; 04/08 Pigüé; 15/09 A Confirmar; 13/10 A Confirmar y 17/11 Pigüé. Luego da su calendario el Karting 390: 31/03 Pigüé fecha Doble; 14/04 Pigüé con invitados; 26/05 Pigüé fecha doble; 04/08 Pigüé fecha doble; 22/09 Pigüé y 17/11 Pigüé. Por último quedan las categorías en Pavimento. Pasan un calendario en las que están incluidas el Sport Prototipos, TR, TC del SO y Fórmula 3 CV y el GT de la Comarca que es una categoría de otra Federación. El TPS no se encuentra incluido entre ellas. Se le pregunta a Roberto Rovito que hará la categoría y dice que la misma hará siete fechas con dos dobles, sin poder precisar escenarios aún, porque deber discernir primeramente la faz económica, No descarta que puedan coincidir con las fechas de las demás categorías ni descartan al Autódromo Ezequiel Crisol. Visto ello, se resuelve tomar las fechas del resto de las categorías en pavimento, siendo estas: 10/03 en Pigüé las cuatro categorías; 14/04 en Viedma las cuatro categorías; 12/05 en Pigüé las cuatro categorías; 09/06 en Viedma Sport Prototipos y TR; 14/07 En escenario a confirmar las cuatro categorías; 18/08 en Pigüé las cuatro categorías; 08/09 en Viedma Sport Prototipos y TR; 06/10 en Pigüé las cuatro categorías y el 10/11 en Viedma las cuatro categorías (coronación). Terminado el calendario anual, se pasa a dar lectura a las pautas que se entregaron y el Señor Miguel A. Benítez se explaya sobre la falta de personal de pista nombrado en las pautas y que deberá ser el Club organizador quien los provea o contraten pero que es resorte del organizador, puesto que muchas veces se "sacan carreras" debiendo ejercer el CD hasta tres funciones por falta de personal. Luego se da lectura a la nota también agregada a todos sobre las licencias deportivas y su alcance a los clubes organizadores. Por último se le da la palabra a Carlos Riat que explica que el TC de la Comarca se ha reflatado y realizará un mini torneo de cuatro fechas en Viedma, compitiendo coincidentemente con las categorías de pavimento. Explica que se han realizado modificaciones técnicas reglamentarias a los efectos de hacer más accesible la mecánica a los pilotos, preservando sí los temas de seguridad. Culmina la reunión a las 18.05 y se procede a realizar un brindis con los presentes.-----